

## FR.MUK.04. TUGAS PRAKTIK DEMONSTRASI

<b>Nama asesi:</b>	
<b>Skema Sertifikasi/ Klaster:</b>	SKEMA SERTIFIKASI KKNII LEVEL II PADA KOMPETENSI KEAHLIAN TEKNIK KENDARAAN RINGAN/ Pemeliharaan Kendaraan Ringan Sistem Injeksi
<b>Judul Unit Kompetensi</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Membaca dan Memahami Gambar Teknik</li> <li>2 Menggunakan dan Memelihara Alat Ukur</li> <li>3 Mengikuti prosedur Keselamatan dan Kesehatan Kerja</li> <li>4 Pemeliharaan/Servis Sistem Kontrol Emisi</li> <li>5 Memelihara /Servis dan Memperbaiki Engine Management System</li> </ol>
<b>Nama asesor:</b>	
<b>Tempat Uji Kompetensi:</b>	

### A. Petunjuk

1. Baca dan pelajari setiap instruksi kerja di bawah ini dengan cermat sebelum melaksanakan praktek
2. Klarifikasi kepada Asesor apabila ada hal-hal yang belum jelas
3. Laksanakan pekerjaan sesuai dengan urutan proses yang sudah ditetapkan
4. Seluruh proses kerja mengacu kepada SOP/WI yang dipersyaratkan

### B. Skenario

Dalam rangka mencapai kualifikasi sebagai mekanik kendaraan ringan, anda diminta untuk melaksanakan prosedur perawatan dan pemeliharaan/servis sistem pendingin dan komponen-komponennya sesuai dengan SOP (Standar Operasional Prosedur) yang diterapkan pada bengkel.

Seluruh kegiatan pemeliharaan/servis dilaksanakan berdasarkan SOP (Standard Operation Procedures), undang-undang K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja), peraturan perundang-undangan dan prosedur/kebijakan perusahaan.

Untuk mendukung pencapaian hasil sesuai dengan spesifikasi yang telah ditentukan tersebut anda akan dilengkapi dengan Peralatan tangan/hand tools, penguji tekanan. Thermometer, sumber panas, penguji Ph, penguji anti beku/pencegah karat, peralatan pembilasan.

Penerapan Kegiatan harus dilaksanakan dibawah kondisi kerja normal dan harus meliputi: penilaian pendengaran, visual dan fungsi (meliputi : kerusakan, korosi, tinggi cairan/kebocoran, keausan).

### C. Langkah Kerja (elemen)

No.	Langkah Kerja
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Membaca dan memahami gambar teknik</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Mengukur dimensi dan variable menggunakan perlengkapan yang sesuai</li> <li>o Memelihara alat ukur</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Mengikuti prosedur pada tempat kerja untuk mengidentifikasi bahaya dan penghindarannya</li> <li>o Memelihara kebersihan perlengkapan dan area kerja</li> <li>o Menempatkan dan mengidentifikasi jenis pemadam kebakaran, penggunaan dan prosedur pengoperasian ditempat kerja</li> <li>o Melaksanakan prosedur darurat</li> <li>o Menjalankan dasar-dasar prosedur keamanan</li> <li>o Melaksanakan prosedur penyelamatan pertama dan <i>Cardio-Pulmonary-Resuscitation (CPR)</i></li> </ul>

4	o Memelihara/servis dan memperbaiki sistem kontrol emisi dan komponen-komponennya
5	o Memelihara/servis dan memperbaiki engine manajemen system dan komponen-komponennya
Tanda Tangan Asesi:	
Tanda Tangan Asesor:	

**FORMAT CEKLIS PRAKTEK**

Perangkat asesmen	:	Daftar Ceklis Praktek.
Nama peserta sertifikasi	:	
Nama asesor	:	
Kode Unit kompetensi	:	OTO.KR01.009.01 OTO.KR01.010.01 OTO.KR01.016.01 OTO.KR02.020.01 OTO.KR05.012.01
Judul Unit kompetensi	:	1 Membaca dan Memahami Gambar Teknik 2 Menggunakan dan Memelihara Alat Ukur 3 Mengikuti prosedur Keselamatan dan Kesehatan Kerja 4 Pemeliharaan/Servis Sistem Kontrol Emisi 5 Memelihara /Servis dan Memperbaiki Engine Management System
Tanggal uji kompetensi	:	
Waktu	:	..... menit

No	Daftar tugas/ instruksi	Pencapaian Kompetensi			
		Tidak	Ya		
			7,0-7,9	8,0-8,9	9,0-10
<b>I</b>	<b>Persiapan Kerja</b>				
	1.1. Penggunaan pakaian kerja				
	1.2. Persiapan tools and equipment				
	1.3. Menggunakan buku manual				
	<b>Skor Komponen :</b>				
<b>II</b>	<b>Proses (Sistematika &amp; Cara Kerja)</b>				
	<b>Tune up motor bensin EFI</b>				
	2.1.1 Pemeriksaan baterai				
	2.1.2 Pemeriksaan sistem pelumas				
	2.1.3 Pemeriksaan sistem pendingin dan tali kipas				
	2.1.4 Pemeriksaan saringan udara				
	2.1.5 Pemeriksaan PCV				
	2.1.6 Penggunaan scan tool				
	2.1.7 Penggunaan exhaust gas analyzer				
	2.1.8 Pembuatan kesimpulan hasil penggunaan scan tool dan exhaust gas analyzer				
<b>I</b>	<b>Hasil Kerja</b>				
	3.8 Tune up motor bensin EFI				
	<b>Skor Komponen :</b>				
<b>IV</b>	<b>Sikap Kerja</b>				

No	Daftar tugas/ instruksi	Pencapaian Kompetensi			
		Tidak	Ya		
			7,0-7,9	8,0-8,9	9,0-10
	4.1. Penggunaan alat tangan dan alat ukur				
	4.2. Keselamatan kerja				
	4.3. Kebersihan Alat, Area kerja dan kendaraan/ Media				
	<b>Skor Komponen :</b>				
V	<b>Waktu</b>				
	5.1. Waktu penyelesaian praktik				
	<b>Skor Komponen :</b>				

**Keterangan :**

1. Lembar Penilaian ini diisi berdasarkan **Pedomanan Penilaian** yang ada di bagian bawah lembar penilaian ini
2. Skor masing-masing komponen penilaian ditetapkan berdasarkan perolehan **SKOR RATA-RATA** dari sub komponen penilaian.-masing komponen penilaian ditetapkan berdasarkan rerata dari sub komponen penilaian

**Perhitungan nilai praktik (NP) :**

	Prosentase Bobot Komponen Penilaian					Nilai Praktik (NP)
	Persiapan	Proses	Sikap Kerja	Hasil	Waktu	$\Sigma$ NK
	1	2	3	4	5	6
Bobot (%)	10%	50%	10%	20%	10%	
Skor Komponen						
NK						

**Keterangan:**

- Bobot diisi dengan prosentase setiap komponen. Besarnya prosentase dari setiap komponen ditetapkan secara proposional
- NK = Nilai Komponen, perkalian dari bobot dengan skor komponen
- NP = penjumlahan dari hasil perhitungan nilai komponen

Asesor

---