

FR.MUK.04. TUGAS PRAKTIK DEMONSTRASI

Nama asesi:	
Skema Sertifikasi/ Klaster:	SKEMA SERTIFIKASI KKNI LEVEL II PADA KOMPETENSI KEAHLIAN TEKNIK KENDARAAN RINGAN/Spooring Balancing Kendaraan Ringan
Judul Unit Kompetensi	Membaca dan Memahami Gambar Teknik Menggunakan dan Memelihara Alat Ukur Mengikuti Prosedur Kesehatan & Keselamatan Kerja Menggunakan dan Memelihara Peralatan dan Perlengkapan Tempat Kerja Melaksanakan Operasi Penanganan Secara Manual Memelihara/Servis Sistem Kemudi Memelihara/Servis Sistem Suspensi Melaksanakan Pekerjaan Pelurusan Roda/Spooring Membalance Roda/Ban Melepas, Memasang dan Menyetel Roda
Nama asesori:	
Tempat Uji Kompetensi:	

A. Petunjuk

1. Baca dan pelajari setiap instruksi kerja di bawah ini dengan cermat sebelum melaksanakan praktek
2. Klarifikasi kepada Asesor apabila ada hal-hal yang belum jelas
3. Laksanakan pekerjaan sesuai dengan urutan proses yang sudah ditetapkan
4. Seluruh proses kerja mengacu kepada SOP/WI yang dipersyaratkan

B. Skenario

Dalam rangka mencapai kualifikasi sebagai mekanik kendaraan ringan, anda diminta untuk melaksanakan prosedur perawatan dan pemeliharaan/servis sistem pendingin dan komponen-komponennya sesuai dengan SOP (Standar Operasional Prosedur) yang diterapkan pada bengkel.

Seluruh kegiatan pemeliharaan/servis dilaksanakan berdasarkan SOP (Standard Operation Procedures), undang-undang K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja), peraturan perundang-undangan dan prosedur/kebijakan perusahaan.

Untuk mendukung pencapaian hasil sesuai dengan spesifikasi yang telah ditentukan tersebut anda akan dilengkapi dengan Peralatan tangan/hand tools, penguji tekanan. Thermometer, sumber panas, penguji Ph, penguji anti beku/pencegah karat, peralatan pembilasan.

Penerapan Kegiatan harus dilaksanakan dibawah kondisi kerja normal dan harus meliputi: penilaian pendengaran, visual dan fungsi (meliputi : kerusakan, korosi, tinggi cairan/kebocoran, keausan).

C. Langkah Kerja (elemen)

No.	Langkah Kerja
1	o Membaca dan memahami gambar teknik
2	o Mengukur dimensi dan variable menggunakan perlengkapan yang sesuai o Memelihara alat ukur
3	o Mengikuti prosedur pada tempat kerja untuk mengidentifikasi bahaya dan penghindarannya o Memelihara kebersihan perlengkapan dan area kerja o Menempatkan dan mengidentifikasi jenis pemadam kebakaran, penggunaan dan

	<p>prosedur pengoperasian ditempat kerja</p> <ul style="list-style-type: none"> o Melaksanakan prosedur darurat o Menjalankan dasar-dasar prosedur keamanan o Melaksanakan prosedur penyelamatan pertama dan <i>Cardio-Pulmonary-Resuscitation (CPR)</i>
4	<ul style="list-style-type: none"> o Memilih dan menggunakan secara aman peralatan tempat kerja. o Memelihara/servis pada peralatan dan perlengkapan tempat kerja
5	<ul style="list-style-type: none"> o Mengangkat dan memindahkan material/komponen/<i>part</i>
6	<ul style="list-style-type: none"> o Memeriksa dan menguji kondisi sistem/komponen kemudi.
7	<ul style="list-style-type: none"> o Memelihara/servis sistem suspensi dan/atau komponen-komponennya.
8	<ul style="list-style-type: none"> o Melaksanakan kelurusan roda/spooring kendaraan
9	<ul style="list-style-type: none"> o Membalans roda/Ban
10	<ul style="list-style-type: none"> o Mengidentifikasi konstruksi jenis roda dan sistem pemasangannya o Melepas roda-roda o Pemeriksaan roda dan pemasangannya o Memasang roda
Tanda Tangan Asesi:	
Tanda Tangan Asesor:	

FORMAT CEKLIS PRAKTEK

Perangkat asesmen	:	Daftar Ceklis Praktek.
Nama peserta sertifikasi	:	
Nama asesor	:	
Kode Unit kompetensi	:	OTO.KR01.009.01 OTO.KR04.009.01 OTO.KR01.010.01 OTO.KR04.014.01 OTO.KR01.016.01 OTO.KR04.015.01 OTO.KR01.017.01 OTO.KR04.016.01 OTO.KR01.019.01 OTO.KR04.017.01
Judul Unit kompetensi	:	Membaca dan Memahami Gambar Teknik Menggunakan dan Memelihara Alat Ukur Mengikuti Prosedur Kesehatan & Keselamatan Kerja Menggunakan dan Memelihara Peralatan dan Perlengkapan Tempat Kerja Melaksanakan Operasi Penanganan Secara Manual Memelihara/Servis Sistem Kemudi Memelihara/Servis Sistem Suspensi Melaksanakan Pekerjaan Pelurusan Roda/Spooring Membalance Roda/Ban Melepas, Memasang dan Menyetel Roda
Tanggal uji kompetensi	:	
Waktu	: menit

No	Daftar tugas/ instruksi	Pencapaian Kompetensi			
		Tidak	Ya		
			7,0-7,9	8,0-8,9	9,0-10
I	Persiapan Kerja				
	1.1. Penggunaan pakaian kerja				
	1.2. Persiapan tools and equipment				
	1.3. Menggunakan buku manual				
	Skor Komponen :				
II	Proses (Sistematika & Cara Kerja)				
	2.1. Tune up mesin bensin				
	2.1.1. Pemeriksaan baterai				
	2.1.2. Pemeriksaan air cleaner				
	2.1.3. Pemeriksaan sistem pendingin				
	2.1.4. Pemeriksaan tali kipas				
	2.1.5. Pemeriksaan oli mesin				
	2.1.6. Pemeriksaan sistem pengapian				
	2.1.7. Penyetelan sistem pengapian				
2.1.8. Penyetelan katup					

No	Daftar tugas/ instruksi	Pencapaian Kompetensi			
		Tidak	Ya		
			7,0-7,9	8,0-8,9	9,0-10
	2.1.9. Pengukuran kompresi				
	2.1.10. Penyetelan karburator				
	2.1.11. Pemeriksaan PCV				
	Skor Komponen :				
	2.2. Engine Overhaul				
	2.2.1. Penurunan engine dari kendaraan				
	2.2.2. Pembongkaran komponen engine				
	2.2.3. Pembersihan dan menata komponen				
	2.2.4. Pemeriksaan kerataan cylinder block				
	2.2.5. Pemeriksaan keovalan cylinder block				
	2.2.6. Pemeriksaan ketirusan cylinder block				
	2.2.7. Pemeriksaan kerataan cylinder head				
	2.2.8. Pemeriksaan katup				
	2.2.9. Pemeriksaan pegas katup				
	2.2.10. Pemeriksaan crank shaft				
	2.2.11. Pemeriksaan crank pin				
	2.2.12. Pemeriksaan crank journal				
	2.2.13. Pemeriksaan camshaft				
	2.2.14. Pemeriksaan piston				
	2.2.15. Pemeriksaan ring piston				
	2.2.16. Pemeriksaan pena piston				
	2.2.17. Pemeriksaan connecting rod				
	2.2.18. Perakitan komponen				
	2.2.19. Pemasangan pada engine kendaraan.				
	2.2.20. Running test				
	Skor Komponen :				
	2.3. Perawatan/perbaikan transmisi manual				
	2.3.1. Melepas transmisi dari kendaraan				
	2.3.2. Pembongkaran komponen transmisi				
	2.3.3. Pemeriksaan komponen input shaft gear				
	2.3.4. Pemeriksaan counter gear				
	2.3.5. Pemeriksaan mekanisme shift fork				
	2.3.6. Pemeriksaan Synchromesh				
	2.3.7. Pemeriksaan idle gear				
	2.3.8. Pemeriksaan reverse gear				
	2.3.9. Pemeriksaan output shaft gear				
	2.3.10. Pengujian operasional perpindahan gigi				
	2.3.11. Pemasangan kembali pada kendaraan				
	Skor Komponen :				
	2.4. A. Perawatan/perbaikan sistem starter				
	2.4.1 Melepas motor starter dari <i>engine</i>				
	2.4.2 Pembongkaran komponen motor starter				
	2.4.3 Pemeriksaan kumparan <i>armature</i>				
	2.4.4 Pemeriksaan <i>field coil</i>				
	2.4.5 Pemeriksaan sikat dan pemegang sikat				
	2.4.6 Pemeriksaan kopling starter dan roda gigi pinion				
	2.4.7 Pemeriksaan <i>magnet switch</i>				
	2.4.8 Perakitan motor starter				
	2.4.9 Pengujian motor starter tanpa beban				
	2.4.10 Pengujian motor starter dengan beban				
	2.4.11 Pemasangan pada <i>engine</i>				

No	Daftar tugas/ instruksi	Pencapaian Kompetensi		
		Tidak	Ya	
			7,0-7,9	8,0-8,9
	2.4.12 Pengetesan motor starter pada <i>engine</i>			
	Skor Komponen :			
	2.4. B. Perawatan/perbaikan sistem pengisian			
	2.4.1 Melepas <i>alternator</i> dari <i>engine</i>			
	2.4.2 Melepas komponen <i>alternator</i>			
	2.4.3 Pengukuran komponen <i>alternator</i>			
	2.4.4 Pengukuran <i>regulator</i>			
	2.4.5 Perakitan komponen <i>alternator</i>			
	2.4.6 Pemasangan <i>alternator</i> pada kendaraan			
	2.4.7 Perakitan kabel pengisian			
	2.4.8 Pengujian <i>out put</i> sistem pengisian			
	Skor Komponen :			
	Tune up motor diesel 4 tak 4 silinder			
	2.2.1. Pemeriksaan baterai			
	2.2.2. Pemeriksaan <i>air cleaner</i>			
	2.2.3. Pemeriksaan sistem pendingin dan tali kipas			
	2.2.4. Pemeriksaan oli mesin			
	2.2.5. Penyetelan katup			
	2.2.6. Pemeriksaan Tekanan kompresi			
	2.2.7. Penyetelan Tekanan nosel			
	2.2.8. Penyetelan saat injeksi			
	2.2.9. Penyetelan putaran stasioner			
	Skor Komponen :			
	Pemeliharaan unit <i>final drive</i>			
	2.4.1. Mengecek oli			
	2.4.2. Memeriksa kebocoran oli <i>final drive</i>			
	2.4.3. Melepas <i>final drive</i> dari dudukannya			
	2.4.4. Membongkar <i>final drive</i>			
	2.4.5. Memeriksa dan menyetel <i>Backlash</i> antara pinion dan ring gear			
	2.4.6. Memeriksa <i>run out</i> ring gear/bevel gear			
	2.4.7. Memeriksa dan menyetel <i>backlash</i> gigi samping dan gigi satelit			
	2.4.8. Memeriksa dan menyetel <i>gear contact</i> (kontak gigi) pinion dan ring gear			
	2.4.9. Memeriksa dan menyetel <i>preload</i>			
	2.4.10. Memasang <i>final drive</i> pada dudukannya			
	2.4.11. Memasang poros propeler			
	2.4.12. Memasang poros belakang			
	2.4.13. Mengisi oli <i>final drive</i>			
	Skor Komponen :			
	Tune up motor bensin EFI			
	2.1.1 Pemeriksaan baterai			
	2.1.2 Pemeriksaan sistem pelumas			
	2.1.3 Pemeriksaan sistem pendingin dan tali kipas			
	2.1.4 Pemeriksaan saringan udara			
	2.1.5 Pemeriksaan PCV			
	2.1.6 Penggunaan scan tool			
	2.1.7 Penggunaan exhaust gas analyzer			

No	Daftar tugas/ instruksi	Pencapaian Kompetensi			
		Tidak	Ya		
			7,0-7,9	8,0-8,9	9,0-10
	2.1.8 Pembuatan kesimpulan hasil penggunaan scan tool dan exhaust gas analyzer				
	Memperbaiki sistem rem				
	2.3.1 Pengangkatan kendaraan (<i>Jacking and blocking</i>)				
	2.3.2 Pembongkaran komponen rem cakram				
	2.3.3 Pemeriksaan komponen rem cakram				
	2.3.4 Pembongkaran komponen rem tromol				
	2.3.5 Pemeriksaan komponen rem tromol				
	2.3.6 Pembongkaran komponen <i>master cylinder</i>				
	2.3.7 Pemeriksaan komponen <i>master cylinder</i>				
	2.3.8 Perakitan komponen rem cakram				
	2.3.9 Perakitan komponen rem cakram				
	2.3.10 Perakitan komponen <i>master cylinder</i>				
	2.3.11 Mem- <i>bleeding</i> sistem rem				
	2.3.12 Penyetelan pedal rem				
	2.3.13 Penyetelan rem parkir				
	Menginstalasi dan Memperbaiki <i>Body Electrical System</i>				
	Menggambar rangkaian <i>head lamp</i>				
	Menggambar rangkaian <i>turn lamp</i>				
	Menggambar rangkaian <i>stop lamp</i>				
	Menggambar rangkaian <i>brake lamp</i>				
	Menggambar rangkaian <i>horn</i>				
	Menggambar rangkaian <i>accessories lamp</i>				
	Menggambar rangkaian <i>wiper/washer</i>				
	Menginstalasi rangkaian <i>head lamp</i>				
	Menginstalasi rangkaian <i>turn lamp</i>				
	Menginstalasi rangkaian <i>stop lamp</i>				
	Menginstalasi rangkaian <i>brake lamp</i>				
	Menginstalasi rangkaian <i>horn</i>				
	Menginstalasi rangkaian <i>acesories lamp</i>				
	Menginstalasi rangkaian <i>wiper/washer</i>				
	Memeriksa <i>fuse</i>				
	Memeriksa <i>switch</i>				
	Memeriksa <i>relay</i>				
	Memeriksa <i>load</i>				
	Mengukur <i>drop voltage</i>				
	Memelihara/Servis sistem AC				
	2.4.1 Pemasangan manifold gauge pada kompresor				
	2.4.2 Pemeriksaan tekanan dan jumlah refrigerant sistem				
	2.4.3 Pengosongan refrigerant				
	2.4.4 Pemvacuman sistem AC				
	2.4.5 Pemeriksaan kebocoran sistem AC				
	2.4.6 Penambahan oli pada sistem AC				
	2.4.7 Pengisian refrigerant				
I	Hasil Kerja				

No	Daftar tugas/ instruksi	Pencapaian Kompetensi			
		Tidak	Ya		
			7,0-7,9	8,0-8,9	9,0-10
	3.1. Tune Up <i>engine</i> bensin				
	3.2. <i>Engine Overhaul</i>				
	3.3 Memelihara transmisi manual				
	3.4 Perbaiki sistem starter				
	3.5 Perawatan/perbaiki sistem pengisian				
	3.6 Tune up motor diesel 4 tak 4 silinder				
	3.7 Pemeliharaan unit final drive				
	3.8 Tune up motor bensin EFI				
	3.9 Memperbaiki sistem rem				
	3.10 Menginstalasi dan Memperbaiki <i>Body Electrical System</i>				
	3.11 Memelihara/Servis sistem AC				
	Skor Komponen :				
IV	Sikap Kerja				
	4.1. Penggunaan alat tangan dan alat ukur				
	4.2. Keselamatan kerja				
	4.3. Kebersihan Alat, Area kerja dan kendaraan/ Media				
	Skor Komponen :				
V	Waktu				
	5.1. Waktu penyelesaian praktik				
	Skor Komponen :				

Keterangan :

1. Lembar Penilaian ini diisi berdasarkan **Pedomanan Penilaian** yang ada di bagian bawah lembar penilaian ini
2. Skor masing-masing komponen penilaian ditetapkan berdasarkan perolehan **SKOR RATA-RATA** dari sub komponen penilaian.-masing komponen penilaian ditetapkan berdasarkan rerata dari sub komponen penilaian

Perhitungan nilai praktik (NP) :

	Prosentase Bobot Komponen Penilaian					Nilai Praktik (NP)
	Persiapan	Proses	Sikap Kerja	Hasil	Waktu	Σ NK
	1	2	3	4	5	6
Bobot (%)	10%	50%	10%	20%	10%	
Skor Komponen						
NK						

Keterangan:

- Bobot diisi dengan prosentase setiap komponen. Besarnya prosentase dari setiap komponen ditetapkan secara proposional
- NK = Nilai Komponen, perkalian dari bobot dengan skor komponen
- NP = penjumlahan dari hasil perhitungan nilai komponen

Asesor
