

FR.IA.05A. PERTANYAAN TERTULIS PILIHAN GANDA

Skema Sertifikasi (KKNI/Okupasi/Klaster)	Judul	:	Engine Junior Technician
	Nomor	:	
TUK		:	
Nama Asesor		:	Ahmad Nur Sodik
Nama Asesi		:	ALFIANNANDA YOGA PRIMADIANSYAH
Tanggal		:	20 Februari 2025

*Coret yang tidak perlu

Jawab semua pertanyaan berikut:

1	Untuk menentukan lokasi komponen pada kelistrikan bodi pertama yang harus anda lakukan adalah
	a. Membuka wiring harness b. Melihat instruksi Service Bulletin c. Melihat service check list d. Melihat pada history card
2	Untuk mengukur voltage yang mengalir pada sebuah rangkaian kelistrikan, maka Volt meter dipasang secarapada rangkaian yang akan diukur
	a. Pararel b. Seri c. Seri dan Pararel d. Semua benar
3	Untuk menentukan lokasi komponen pada kelistrikan bodi pertama yang harus anda lakukan adalah
	a. Membuka wiring harness b. Melihat instruksi Service Bulletin c. Melihat service check list d. Melihat pada history card
4	Untuk mengukur voltage yang mengalir pada sebuah rangkaian kelistrikan, maka Volt meter dipasang secarapada rangkaian yang akan diukur
	a. Pararel b. Seri c. Seri dan Pararel d. Semua benar
5	Untuk mengukur berat jenis accu dipergunakan

	<ul style="list-style-type: none"> a. Dial gauge b. Micrometer c. Hydrometer d. Silinder gauge.
6	Pada saat menggunakan AVO Meter Analog, saat akan melakukan pengukuran Resistance, maka langkah yang harus dilakukan sebelum memakai adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. Memilih skala ukur Ohm yang sesuai b. Memilih skala ukur Amp yang sesuai c. Melakukan kalibrasi d. Jawaban yang benar a dan c
7	Untuk mengukur berat jenis accu dipergunakan
	<ul style="list-style-type: none"> a. Dial gauge b. Micrometer c. Hydrometer d. Silinder gauge.
8	Pada saat menggunakan AVO Meter Analog, saat akan melakukan pengukuran Resistance, maka langkah yang harus dilakukan sebelum memakai adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. Memilih skala ukur Ohm yang sesuai b. Memilih skala ukur Amp yang sesuai c. Melakukan kalibrasi d. Jawaban yang benar a dan c
9	Untuk memastikan apakah APAR masih dapat berfungsi dengan normal, maka hal yang perlu diperiksa adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Masa berlaku penggunaan b. Kesesuaian Ukuran tabung c. Tanggal pembelian d. Tanggal pemasangan
10	Prosedur pengoperasian APAR adalah sebagai berikut :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Arahkan selang ke obyek - buka pin pengunci - tekan handle b. Buka pin pengunci - arahkan selang obyek - tekan handle c. Tekan handle - arahkan selang ke obyek - buka pin pengunci d. Arahkan selang ke obyek - Tekan handle - buka pin pengunci
11	Untuk memastikan apakah APAR masih dapat berfungsi dengan normal, maka hal yang perlu diperiksa adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Masa berlaku penggunaan b. Kesesuaian Ukuran tabung c. Tanggal pembelian d. Tanggal pemasangan

12	Prosedur pengoperasian APAR adalah sebagai berikut :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Arahkan selang ke obyek - buka pin pengunci - tekan handle b. Buka pin pengunci - arahkan selang obyek - tekan handle c. Tekan handle - arahkan selang ke obyek - buka pin pengunci d. Arahkan selang ke obyek - Tekan handle - buka pin pengunci
13	Saat ini di bengkel / workshop perbaikan kendaraan sudah menggunakan Caddy portable. Apa keuntungannya.
	<ul style="list-style-type: none"> a. Mudah dipindahkan saat pekerjaan berjalan b. Penataan di dalam caddy lebih rapi c. Lebih banyak menampung peralatan kerja d. Jawaban a,b, dan c benar
14	Alat yang digunakan untuk mengangkat kendaraan pada saat anda mengerjakan pengecekan Katup :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Garage Jack b. Two post Lift c. Four Post Lift d. Jack stand
15	Sebagai dasar analisa problem kendaraan untuk mengetahui riwayat perbaikan sebelum anda melakukan pekerjaan perbaikan yaitu :
	<ul style="list-style-type: none"> a. History card b. Workshop Manual c. Technical Bulletin d. Work Order / Repair Order
16	Koordinasi kerja seorang teknisi di bengkel jika problem maka pertama yang harus dihubungi adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Service Advisor b. Foreman c. Final Inspection d. Kepala Bengkel
17	Pembakaran didalam silinder akan menjadi sempurna, kecuali :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Dilengkapii Turbocharge b. Timing pengapiannya tepat. c. Perbandingan bahan bakar dengan udara sesuai d. Saringan udara kondisi bersih
18	Untuk memeriksa kebocoran cairan pada sistem pendinginan dipergunakan alat :

	<ul style="list-style-type: none"> a. Gas Analyzer b. Timing Light c. Radiator Pressure Tester d. Cylinder gauge
19	Pilih cairan pendingin yang bagus untuk system pendingin pada :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Air mineral b. Radiator coolant c. ATF d. PSF
20	Hal yang harus dihindarkan pada saat melakukan pengecekan system pendingin adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Membuka tutup radiator pada kondisi engine panas b. Membuka tutup radiator pada kondisi engine dingin c. Membuka tutup radiator pada kondisi engine hidup d. Semua jawaban salah
21	Dari pernyataan - pernyataan dibawah ini, manakah yang benar mengenai arti perbandingan udara - bahan bakar 15 : 1 ?
	<ul style="list-style-type: none"> a. Perbandingan 15 kg udara terhadap 1 kg bensin b. Perbandingan 15 cc udara terhadap 1 cc bensin c. Perbandingan 15 liter udara terhadap 1 liter bensin d. Perbandingan 15 mm Hg udara terhadap 1mmHg bensin
22	Makin tinggi oktan bahan bakar bensin pada kendaraan maka :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Saat pengapian makin dimajukan b. Saat pengapian makin dimundurkan c. Saat pengapian tidak perlu dirubah. d. Saat pengapian tidak ada pengaruhnya
23	Unsur kimia dalam gas buang yang paling beracun / berbahaya adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Unsur CO₂ dan CO b. Unsur CO dan HC c. Unsur CO₂ dan O₂ d. Unsur O₂ dan HC
24	Standar emisi yang benar untuk mesin karburator sesuai dengan peraturan pemerintah adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. HC maksimal 400 ppm b. HC maksimal 1500 ppm c. CO maksimal 3% d. CO maksimal 30%
25	Unsur kimia dalam gas buang yang paling beracun / berbahaya adalah :

	<ul style="list-style-type: none"> a. Unsur CO₂ dan CO b. Unsur CO dan HC c. Unsur CO₂ dan O₂ d. Unsur O₂ dan HC
26	Standar emisi yang benar untuk mesin karburator sesuai dengan peraturan pemerintah adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. HC maksimal 400 ppm b. HC maksimal 1500 ppm c. CO maksimal 3% d. CO maksimal 30%
27	Fungsi Kopling yang sesuai adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. Untuk menambah tenaga b. untuk menambah kecepatan c. Untuk memindahkan tenaga d. untuk memutus dan menghubungkan tenaga
28	Berikut yang bukan merupakan komponen utama sistem kopling yaitu
	<ul style="list-style-type: none"> a. kampas kopling b. Fly wheel c. release fork d. release bearing
29	Apakah fungsi poros pada sebuah mesin ...
	<ul style="list-style-type: none"> a. untuk meneruskan daya melalui putaran mesin b. sebagai penyambung mesin dan gear c. untuk meneruskan tenaga melalui putaran mesin d. sebagai penahan beban mesin
30	Salah satu penyebabnya gigi transmisi sulit masuk adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. gigi percepatan 4 sudah aus, counter gear aus b. gigi percepatan aus, gigi counter gear aus c. main bearing aus, sifting key aus d. kopling tidak bebas, konis synchronizer ring aus
31	Pengukuran yang dilakukan pada differential adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. run out, preload dan rolling b. run out, backlash dan rolling c. run out, preload dan backlash d. run out, preload dan thrust clearance
32	Diketahui kendaraan dengan mesin depan penggerak depan timbul suara kasar di bawah mesin, differensial begetar tidak normal, penyebab adanya gangguan tersebut adalah

	<ul style="list-style-type: none"> a. Celah roda gigi differensial kurang pas b. Bantalan roda gigi differensial aus c. Sil oli pada differensial aus d. Kekentalan oli differensial tidak sesuai
33	Berikut merupakan alat yang tepat digunakan untuk mengukur tebal kampas rem adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. Multimeter b. jangka sorong c. micrometer d. brake tool
34	Apa yang membuat terjadi pengereman pada rem tromol? Cara kerjanya kerjanya adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. kekuatan tenaga pengereman rem tromol diperoleh dari sepatu rem yang diam menekan permukaan tromol bagian dalam yang berputar bersamasarna dengan roda b. kekuatan pengereman rem tromol di peroleh dari permukaan tromol yang bergesekan dengan sepatu rem yang berputar bersama roda c. rem tromol dapat terjadi pengeremannya, karena piston silinder roda mendorong sepatu rem sehingga bergesekan dengan silinder roda d. rem tromol terjadi pengeremannya, karena seal silinder roda bergesekan dengan backing plate
35	Berat jenis air acuu yang baik adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. 1.2 b. 1.26 c. 2.16 d. 1.2
36	Sumber arus listrik utama pada kendaraan adalah :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Battery b. Alternator c. Starter motor d. Rotor
37	Ketika kunci kontak distart, motor starter tidak bisa berputar. Setelah dilakukan pemeriksaan dengan menghubungkan terminal C ke kutub positif baterai dan menghubungkan body motor starter ke kutub negatif baterai, ternyata motor starter bisa berputar, apa penyebabnya?
	<ul style="list-style-type: none"> a. fild coil terbakar b. sikat motor starter aus c. kumparan pull in coil putus d. comutator sudah aus
38	Ketika kunci kontak di posisi IG (ON) rnaka lampu indikator menyala tetapi kemagnetan di alternator tidak terjadi, apa penyebabnya?

	<ul style="list-style-type: none"> a. terminal F di alternator putus b. terminal B di alternator putus c. terminal N di alternator putus d. terminal L di alternator putus
39	Secara umum kapasitas voltage setiap sel pada battery adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. 1.1 volt b. 2.1 volt c. 2.3 volt d. 1.4 volt
40	Tujuan dari pengontrolan kuantitas air battery adalah, jika volume battery dibawah batas lower level akan menyebabkan :
	<ul style="list-style-type: none"> a. Kapasitas voltage sel battery berkurang b. Kapasitas voltage sel battery bertambah c. Air battery menguap jika pada saat panas d. Semua jawaban salah
41	Pada mesin bensin dengan sistem Engine manajemen , yang mengatur putaran stasioner (idle) adalah:
	<ul style="list-style-type: none"> a. Manifold absolut pressure sensor b. Idle actuator control c. Intake air temperatur sensor d. Speed sensor
42	Pernyataan di bawah ini tentang Air flow sensor pada sistem Engine manajemen
	<ul style="list-style-type: none"> a. Berfungsi sebagai penyaring udara sebelum masuk manipol b. Mengkalkulasi jumlah udara yang masuk kedalam intake manifold c. Memberi input data pada vacuum sensor d. Digunakan sebagai pengatur bahan bakar saat putaran tinggi
43	Temperatur dan tekanan sistem AC pada saat dari expansion valve ke evaporator adalah....
	<ul style="list-style-type: none"> a. temperatur tinggi dan tekanan gas tinggi b. temperatur tinggi dan tekanan gas rendah c. temperatur rendah dan tekanan cair tinggi d. temperatur rendah dan tekanan cair rendah
44	Fungsi utama dari Air Conditioner pada mobil adalah
	<ul style="list-style-type: none"> a. Mendinginkan udara b. menstabilkan udara c. Mengkondisikan udara di dalam mobil d. Mensirkulasikan Freon
45	Pada AC condenser didinginkan, tekanan terlalu besar tetapi tekanan saluran hisap kecil, hal ini disebabkan oleh

	<p>a. Udara pada siklus pendinginan</p> <p>b. Condenser tersumbat</p> <p>c. Refrigerant terlalu banyak</p> <p>d. Blower tidak sempurna</p>
46	System AC tidak dingin, pengukur tekanan rendahnya terlalu tinggi, pengukur tekanan tinggi terlalu rendah, hal ini menunjukkan kerusakan pada
	<p>a. Condenser</p> <p>b. Evaporator</p> <p>c. Receiver dryer</p> <p>d. Compressor</p>
47	Pada sistem AC, jika expansion valve tersumbat, maka akibat yang terjadi adalah
	<p>a. sistem tidak bersirkulasi dan AC tidak dingin</p> <p>b. sistem tetap bersirkulasi tetapi AC tidak dingin</p> <p>c. sistem tetap bersirkulasi dan AC tetap dingin</p> <p>d. sistem bersirkulasi dan AC tidak menyembur</p>
48	putaran mesin akan turun saat AC dihidupkan, maka komponen yang diperiksa adalah....
	<p>a. Idle speed control</p> <p>b. Throttle valve</p> <p>c. Injector</p> <p>d. Sekring AC</p>
49	Fungsi dari kondensor pada sistem Air conditioner adalah....
	<p>a. untuk merubah tekanan cair menjadi gas</p> <p>b. untuk merubah tekanan gas menjadi cair</p> <p>c. untuk merubah tekanan cair menjadi kabut</p> <p>d. untuk menaikkan tekanan refrigerant</p>
50	Komponen yang berfungsi untuk menyaring dan menyimpan cairan refrigerant pada sistem AC ditunjukkan oleh nomor
	<p>a. Evaporator</p> <p>b. Receiver/ Dryer</p> <p>c. Heat Sensing tube</p> <p>d. Expansion valve</p>

Catatan:

- *Pertanyaan bisa dalam bentuk benar dan salah, pilihan ganda, dan menjodohkan*
- *Daftar pertanyaan dapat berisi pertanyaan dari semua dimensi kompetensi. Jika ada pertanyaan yang tidak dijawab, maka dapat dieksplorasi dari menilai melalui pertanyaan verbal.*
- *Pertanyaan juga dapat difokuskan pada akurasi dan presisi yang dapat membantu memberikan rekomendasi tindak lanjut untuk menilai.*
Pertanyaan presisi jika tidak dapat dijawab, penilai disarankan untuk menambahkan lebih

banyak latihan / bekerja di bawah pengawasan, sedangkan jika pertanyaan akurasi dilewatkan maka penilai direkomendasikan untuk pelatihan ulang

Penyusun dan Validator

Nama	Jabatan	Tandatangan
Ahmad Nur Sodik	Penyusun	
	Validator	